

Restkapazitäten im Fahrplan 2010; Planungsstand 8.7.2010  
 Katalogtrassen Gotthard (Süd - Nord)  
 Chiasso / Luino - Bellinzona - Erstfeld - Basel (SH / RBL)



Korridor 2

Trassen- Nummer	Last		Mögliche Verkehrstage							Teilstr. / Anschlusszeiten					Fahrplanzeiten / Strecken																				
										NOV	GALL	LI	Mil GP	CHI	Chiasso/Luino			Bell SPAO			Erstfeld			Arth-Goldau			Basel RB			RBL / ZVB / SH					
	ab	ab	an	ab	an	ChSU	ChSm	LI	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	nach	an	ab	nach	an													
52096F	1'400	600						6	7		2259	2353						0003						0308	bc	0320				BRBG	0540				
52100F	1'400	600			3		5						2210	2256			0020		0113	b	0116	0253	bc	0305				BRBG	0504		RBLE	52396F			
									7								0020		0113	b	0116	0253	b	0256				BRBG	0454	0522					
52150F	1'400	600			2	3	4	5	6	7				2222	2311			0025		0118	b	0121	0257	bc	0309				BRBG	0507					
52200F	1'400	600				4	5		7								0049		0145	b	0148	0323	b	0326				BRBG	0545						
H a n d									7								0053			a			b					BRBG							
52000F	1'400	600			3		5	6			2313	0005					0101					0334	b	0344	0412	abc	0431	BRBG	0613						
52102F	1'400	600			3			6	7				2328	0017			0119		0216	b	0219	0354	bc	0406				BRBG	0614		RBLE	52350F			
52152F	1'400	600			2		4		6	7				2334	0023			0124					0401	bc	0413				BRBG	0622					
52002F	1'400	600				3											0132	0245	a	0309	0445	b	0448	0519	abc	0540	BRBG	0722	0759						
52052F	1'400	600						6	7		0055	0148					0204					0506	bc	0518				BRBG	0750						
52202F	1'400	600							7				2352	0041			0155		0250	b	0253	0429	bc	0441	0508	b	0511	BRBG	0652		RBLE	52352F			
41026F	1'400	600			2								0004	0053			0208		0302	b	0305	0439	b	0444	0511	b	0514				NG				
41028F	1'400	600				4											0208		0302	b	0305	0439	b	0444	0511	b	0514				NG				
41030F	1'400	600						6									0208		0301	b	0304	0439	b	0444							NG	0714			
52104F	1'400	600							7				0028	0117			0217		0316	b	0319	0451	b	0503	0530	b	0533	BRBG	0710						
52154F	1'400	600			2		4	5	6	7				0046	0135			0224					0500	bc	0512				BRBG	0742					
52204F	1'400	600							7				0104	0153			0249		0346	b	0349	0523	bc	0535	0609	b	0612	BRBG	0755		RBLE	52354F			
52004F	1'400	600			2	3		5	6	7								0253	0339	a	0359	0535	b	0539					0754						
52054F	1'400	600							7	0118		0237					0301					0545	bc	0557				BRBG	0800						
52106F	1'400	600							7								0306		0417	b	0420	0555	b	0607	0637	b	0640	BRBG	0817						
52006F	1'400	600			2												0402	0446	a	0501	0637	b	0640	0725	abc	0746	BRBG	0939							
52206F	1'400	600			2	3	4	5	6	7				0216	0305			0353		0449	b	0452	0625	bc	0637	0715	b	0718	BRBG	0856		RBLE	52356F		
N E U	1'400	600			2	3	4	5	6	7								0346		0441	b	0444	0619	b	0630				BRBG	0857					
52108F	1'400	600			1	2	3	4	5	6	7				0234	0323			0419		0514	b	0517	0658	b	0710	0737	b	0740	BRBG	0917				
52158F	1'400	600			1		4										0425		0522	b	0525	0708	bc	0720				BRBG	0943						
									7								0420		0520	b	0524	0707	bc	0714											
52208F	1'400	600			1	2		4		6				0252	0341			0438		0546	b	0549	0718	bc	0730				BRBG	0956		RBLE	0928		
52008F	1'400	600					5		7		0325	0416					0453	0534	a	0556	0741	b	0751	0825	abc	0843	BRBG	1031							
52058F	1'400	600							7								0501	0549	c	0609	0745	c	0757					BRBG	1000						
52110F	1'400	600			1								0310	0359			0512		0610	b	0613	0758	b	0810	0837	b	0840	BRBG	1017						
52160F	1'400	600			1	2	3		5	7				0328	0417			0519		0622	b	0625	0808	bc	0820				BRBG	1043					
52010F	1'400	600						6	7								0543	0621	c	0641	0816		0910					BRBG	1118						
52210F	1'400	600							7				0404	0453			0555		0650	b	0653	0825	bc	0837	0915	b	0918	BRBG	1056		RBLE	52360F			
52112F	1'400	600			2	3	4	5	6	7				0422	0511			0620		0717	b	0720	0858	b	0910	0937	b	0940	BRBG	1117					
52162F	1'400	600			1	2	3	4	5	6	7				0440	0529			0626				0908	bc	0920				BRBG	1143					
52212F	1'400	600			1	2	3	4	5	6	7				0504	0553			0650		0748	b	0751	0921	bc	0930	0959	b	1002	BRBG	1156		RBLE	52362F	
52012F	1'400	600			1				7		0515	0626					0657	0741	a	0757	0946	b	0951	1025	a	1043	BRBG	1240							
52114F	1'400	600			1	2	3	4	5	6	7				0510	0559			0656		0810	b	0813	0958	b	1010	1037	b	1040	BRBG	1217				
52164F	1'400	600			1								0534	0623			0724					1008	bc	1020				BRBG	1242						
					2	3	4	5	6	7								0724					1008		1020				BRBG	1242					
52014F	1'400	600			2	3	4	5	6	7		0535	0647					0736	0847	a	0909	1044	b	1051	1125	abc	1143	BRBG	1339						
52064F	1'400	600			1	2	3	4	5	6	7								0748				1114	bc	1126				BRBG	1350					
52214F	1'400	600						6	7				0552	0647			0755		0850	b	0853	1025	bc	1037	1115	b	1118	BRBG	1256		RBLE	52364F			
52116F	1'400	600			1	2	3	4	5	6	7				0610	0659			0807		0917	b	0920	1058	b	1110	1137	b	1140	BRBG	1317				
52166F	1'400	600			1	2	3	4	5	6	7				0634	0723			0825				1108	bc	1120				BRBG	1343					
52216F	1'400	600			1	2	3	4	5	6	7				0640	0729			0838		0944	b	0947	1119	bc	1130	1159	b	1202	BRBG	1356		RBLE	52366F	
52016F	1'400	600			1						0705	0805					0853	0942	a	0957	1141	b	1151	1225	abc	1243	BRBG	1439							
									7								0853	0942	a	0957	1141	b	1151					BRBG	1411						
52066F	1'400	600			3			6	7		0803	0847					0901					1145	bc	1157				BRBG	1359						

Trassen- Nummer	Last to m		Mögliche Verkehrstage Mo Di Mi Do Fr Sa So							Teilstr. / Anschlusszeiten					Fahrplanzeiten / Strecken																
										NOV	GALL	LI	Mil GP	CHI	Chiasso/Luino			Bell SPAO			Erstfeld			Arth-Goldau			Basel RB			RBL / ZVB / SH	
										ab	ab	an	ab	an	ChSU	ChSm	LI	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	nach	an	ab	nach	an
52118F	1'400	600	1	2	3	4	5	6	7				0716	0805		0918		1017	b	1020	1158	b	1210	1237	b	1240	BRBG	1417			
52168F	1'400	600	1	2	3	4	5	6	7				X	0811		0924					1208	bc	1220				BRBG	1443			
52018F	1'400	600			3			6	7							0936	1046	a	1109	1244	b	1251	1325	abc	1343	BRBG	1539				
52068F	1'400	600			3			6	7							0948					1314	bc	1326				BRBG	1550			
52218F	1'400	600	1	2	3	4	5	6	7				X	0847		0955		1050	b	1053	1225	bc	1237	1315	b	1318	BRBG	1456		RBLE 52368F	
52120F	1'400	600						6	7				0816	0905		1018		1117	b	1120	1258	b	1310	1337	b	1340	BRBG	1517			
52170F	1'400	600	1										X	0929		1025					1308	bc	1320				BRBG	1542			
52220F	1'400	600		2	3				7				0855	0947		1049		1146	b	1149	1319	bc	1330	1359	b	1402	BRBG	1554		RBLE 52370F	
52020F	1'400	600			3			6	7							1053	1144	a	1159	1341	b	1351	1425	abc	1443	BRBG	1640				
52070F	1'400	600						6	7							1101					1345	bc	1357				BRBG	1601			
52122F	1'400	600	1	2	3	4	5	6								1118		1217	b	1220	1358	b	1410	1437	b	1440	BRBG	1617			
52172F	1'400	600	1	2	3	4	5	6	7							1124					1408	bc	1420				BRBG	1643			
52022F	1'400	600			3			6								1136	1245	a	1309	1445	b	1452	1527	abc	1543	BRBG	1739				
52072F	1'400	600			3			6	7							1148					1514	bc	1526				BRBG	1750			
52124F	1'400	600	1	2	3	4	5	6								1218		1317	b	1320	1458	b	1510	1537	b	1540	BRBG	1717			
52174F	1'400	600						6								ChiVg	1224		1322	b	1325	1508	b	1515				BRBG	1743		RBLE 1658
52224F	1'400	600	1	2	3	4	5	6								1249		1346	b	1349	1519	bc	1530	1559	b	1602	BRBG	1800			
52024F	1'400	600		2	3	4	5	6	7							1253	1343	a	1358	1541	b	1551	1625	abc	1643	BRBG	1839				
52074F	1'400	600		2	3	4	5	6								1301					1545	bc	1557				BRBG	1804			
52126F	1'400	600						6					1116	1205		1310		1410	b	1413	1558	b	1610	1637	b	1640	BRBG	1817			
52176F	1'400	600	1	2	3	4	5	6					1122	1211		1324					1608	bc	1620				BRBG	1843			
52026F	1'400	600						6								1336	1445	a	1509	1645	b	1652	1727	abc	1743	BRBG	1939				
52076F	1'400	600						6					1247	1347		1410					1713	bc	1725				BRBG	1952			
52226F	1'400	600						6								1355		1450	b	1453	1625	bc	1637	1715	b	1718	BRBG	1900		RBLE 52376F	
52178F	1'400	600	1					6					1234	1329		1424					1708	bc	1720				BRBG	2017			
								6								1424						1708	bc	1720				BRBG	1943		
52228F	1'400	600	1										1252	1347		1449		1546	b	1549	1719	bc	1730	1759	b	1802	BRBG	1956		RBLE 52378F	
52028F	1'400	600							7				1334	1428		1453	1544	a	1559	1741	b	1751	1825	abc	1843	BRBG	2040				
52078F	1'400	600		2		4		6								1501					1745	bc	1757				BRBG	1959			
52130F	1'400	600		2	3	4	5	6								1518		1617	b	1620	1758	b	1810	1837	b	1840	BRBG	2017			
52180F	1'400	600						6								1525					1808	bc	1824				BRBG	2043			
52030F	1'400	600	1					6	7				1434	1528		1538	1645	a	1709	1844	b	1851	1925	abc	1943	BRBG	2139				
								6	7							1546	1645	ab	1709	1845	b	1852	1927	abc	1943	BRBG	2140	2226			
52132F	1'400	600						6					1352	1447		1618		1717	b	1720	1858	bc	1910	1937	b	1940	BRBG	2117		RBLE 52382F	
52032F	1'400	600	1	2	3	4	5	6	7				1538	1627		1653	1735	a	1759	1941	b	1951	2025	abc	2043	BRBG	2239				
52082F	1'400	600	1	2	3	4	5	6	7				1543	1650		1701					1945	bc	1957				BRBG	2214			
52134F	1'400	600	1		3								1452	1547		1708		1811	b	1814	2002	b	2006				BRBG	2215			
52184F	1'400	600	1	2	3	4	5	6					1506	1605		1713					2008	bc	2020				BRBG	2243			
52034F	1'400	600	1				5	7					1619	1733		1740	1846	a	1909	2044	b	2051	2125	abc	2143	BRBG	2339				
52084F	1'400	600	1					7								1748					2114	bc	2126				BRBG	2350			
52136F	1'400	600		2		4							1552	1647		1811		1916	b	1919	2102	b	2105				BRBG	2317			
41024F	1'400	600					5						1616	1705		1825					2108	bc	2120							SHGB 0030	
52236F	1'400	600	1					6					1634	1729		1838		1946	b	1949	2118	bc	2129	2159	b	2202	BRBG	2356		RBLE 52386F	
								6								1838					2118	bc	2129				BRBG	2356			
52036F	1'400	600						7								1853	1944	a	1959	2141	b	2151	2225	abc	2243	BRBG	0039				
52086F	1'400	600	1		3	4	5	6	7				1805	1849		1901	1954	ab	2011	2145	bc	2157					BRBG	0014			
52138F	1'400	600		2	3			6					1652	1747		1908		2013	b	2016	2202	b	2205				BRBG	0017			
								6								1908		2013	b	2016	2202	b	2205				BRBG	0017			
52188F	1'400	600	1			4	5	6					X	1817		1919					2208	bc	2220				BRBG	0043			
52038F	1'400	600	1	2	3	4										1936	2045	a	2109	2244	b	2251	2319	abc	2334	BRBG	0111				
52088F	1'400	600	1		3	5							1755	1935		1948					2315	bc	2327				BRBG	0135			
52238F	1'400	600	1	2	3	4	5						1746	1847		ChiVg	1957	2050	b	2053	2225	bc	2237	2325	b	2328	BRBG	0102		RBLE 0020	
								6								1956					2225	bc	2237				BRBG	0101	0120		
52140F	1'400	600					5						1816	1917		2019		2118	b	2121	2300	b	2303		b		BRBG	0115			

Trassen- Nummer	Last		Mögliche Verkehrstage							Teilstr. / Anschlusszeiten					Fahrplanzeiten / Strecken																		
										NOV	GALL	LI	Mil GP	CHI	Chiasso/Luino			Bell SPAO			Erstfeld			Arth-Goldau			Basel RB			RBL / ZVB / SH			
	to	m	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	ab	ab	an	ab	an	ChSU	ChSm	LI	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	nach	an	ab	nach	an		
52190F	1'400	600	1	2	3	4	5	6					1840	1929		2025						2306	bc	2318				BRBG	0120				
52240F	1'400	600		2			5						1846	1947		2038		2146	b	2149	2323	bc	2334	0001	b	0004	BRBG	0145		RBLE	52390F		
52040F	1'400	600					5									2053	2151	a	2206	2339	b	2349	0020	abc	0035	BRBG	0206						
52090F	1'400	600	1	2	3	4	5	6				1958	2048			2101				2344	bc	2356				BRBG	0203						
52142F	1'400	600						6					1916	2017		2118		2217	b	2220	2357	b	0000				BRBE	0210					
52192F	1'400	600	1		3		5						1934	2029		2125				0002	bc	0014				BRBG	0240						
52042F	1'400	600						6				2040	2128			2138	2245	a	2316	0051	b	0058	0126	abc	0143	BRBG	0312						
H a n d			1	2	3	4	5	6								2203				0027	bc	0039				BRBG	0244						
52242F	1'400	600						6								2150		2250	b	2253	0025	bc	0037	0104	b	0107	BRBG	0248					
52144F	1'400	600	1		3		5	6					X	2117		2208		2321	b	2324	0057	bc	0109	0137	b	0140	BRBG	0307		RBLE	52392F		
52194F	1'400	600	1	2	3	4	5	6					2034	2129		2225				0104	bc	0116				BRBG	0314		SH	0427			
52244F	1'400	600						6					2058	2147		2245		2346	b	2349	0124	bc	0130				BRBG	0338		RBLE	52394F		
52044F	1'400	600						6								2253	2336	a	2357	0133	b	0136	0212	abc	0235	BRBG	0407						
52094F	1'400	600					5	6										ab	0009	0145	b	0148	0217	b	0227	BRBG	0359	0522					
41010F	1'400	600					5						2116	2205		2310				0141	bc	0153							SH	0433			
52146F								6								2256		0017	b	0020	0156	bc	0208	0236	b	0239	BRBG	0411					
52196F	1'400	600	1	2		4	5	6					2128	2217		2320		0022	b	0025	0202	bc	0214				BRBG	0416					
52046F	1'400	600						6								2336	0046	a	0105	0241	b	0248	0316	abc	0332	BRBG	0459						
H a n d						4		6								2345											BRBG	0405					
H a n d	1'400	600	1	2	3	4	5									2352											BRBG	0431					
52246F								6								Chi	2324						0227	b	0230			BsGB	0501				

**Mögliche Betriebswechsel:**

<b>a</b>	Lokwechsel (LW)
<b>b</b>	Lokpersonalwechsel (LPW)
<b>c</b>	Stärkung/Schwächung Traktion (D- oder V-Lok)
<b>d</b>	Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)