

**Procedimiento para las Peticiones de
Capacidad Internacional**

Indice

1	INTRODUCCIÓN.....	4
2	DOCUMENTOS DE REFERENCIA.....	4
3	ALCANCE.....	4
4	ABREVIATURAS Y DEFINICIONES.....	5
5	PRINCIPIOS PARA EL PROCESO DE SOLICITUD DE CAPACIDAD.....	6
5.1	QUIEN PUEDE SOLICITAR UN ESTUDIO DE CAPACIDAD O UNA PETICIÓN DE CAPACIDAD.....	6
5.2	PASOS IMPORTANTES PARA LOS SOLICITANTES.....	7
5.3	DOCUMENTOS PARA EL PROCESO DE SOLICITUD DE CAPACIDAD.....	8
5.4	GRUPOS SOLICITANTES DE CAPACIDAD.....	8
5.5	LOS CANDIDATOS.....	8
5.6	PAPEL DE LAS ONE-STOP-SHOPS.....	8
6	NECESIDADES ESTRATÉGICAS Y CAMBIOS (X-48 A X-12).....	9
6.1	DIÁLOGO ESTRATÉGICO (X-48 A X-24).....	9
6.2	DESARROLLO DEL <i>MANUAL DE CAPACIDAD</i> - (X-48 A X-12).....	9
6.3	FASE DE ASESORAMIENTO (X-24 A X-8).....	11
6.4	RNE CATÁLOGO DE CAPACIDAD (X-11).....	12
7	LA VIAVILIDAD DEL ESTUDIO CAPACIDAD (X-18 A X-9)	12
7.1	PERIODO PARA LAS SOLICITUDES DE ESTUDIO DE LA CAPACIDAD.....	13
7.2	MODELO PARA SOLICITAR EL ESTUDIO DE LA CAPACIDAD.....	13
7.3	EXPONRIENDO LA SOLICITUD DE ESTUDIO DE LA CAPACIDAD.....	13
7.4	PROCESANDO LA SOLICITUD DE ESTUDIO DE LA CAPACIDAD (X-11 A X-9).....	13
7.5	RESPUESTA A UNA SOLICITUD DE ESTUDIO DE CAPACIDAD (X-8).....	13
8	PETICIONES DE CAPACIDAD (ANTES DEL X-8).....	14
8.1	PERIODO PARA INSERTAR LAS PETICIONES DE CAPACIDAD.....	14
8.2	FORMA DE PEDIR LA CAPACIDAD.....	14

8.3	SOMETIENDODO LA PETICIÓN DE CAPACIDAD.....	14
9	PROYECTO DE INSERCIÓN DEL ITINERARIO EN LA RED (X-8 A X-5).....	15
9.1	INSERCIÓN DEL ITINERARIO EN LA RED Y COORDENACIÓN.....	15
9.2	PUBLICACIÓN DEL PROYECTO DE ITINERARIO; CONSULTAS.....	15
9.3	ASIGNACIÓN DE LA CAPACIDAD.....	15
10	ASIGNACIÓN DE SURCOS EN LA CAPACIDAD SOBRANTE (DESPUÉS de las X-4).....	16

1 Introducción

Este manual describe el proceso por el cual las empresas ferroviarias(EFs) y otros candidatos pueden pedir y pueden obtener capacidad internacional. **El público internacional de este manual es usted, el solicitante.** Usted puede ser una EF o un candidato autorizado o un grupo del solicitante.

El manual describe cómo usted puede comunicar con los Gestores de la Infraestructura (GIs) como planificar sus productos a través de las fases estratégicas y operacionales, y particularmente en el estudio de la capacidad y en las fases de petición de capacidad. RNE coordina este proceso.

2 Documentos de Referencia

La base para este documento es el interior del Manual "RNE Proceso para la Asignación de Capacidad Internacional" y sus diagramas donde se describe los procesos. Este manual se basa en los principios descritos en las Directivas Europeas 2001/12-14.

3 Alcance

Este manual describe el proceso por el que usted comunica sus planes y necesidades a los GIs, aprende de sus esquemas y contenidos, estudios de petición y finalmente da las órdenes para solicitar la capacidad internacional.

Este manual sólo aplica al tráfico internacional, de pasajeros y mercancías. El proceso para las peticiones de capacidad nacional es responsabilidad de los GIs nacionales y está fuera del alcance de este manual.

Si usted pide un surco para un tren que cruce la frontera de un GI nacional, el tren debe ser coherente con una capacidad internacional y usted necesita licencias para operar en las dos redes.

4 Abreviaturas y definiciones

Este manual usa las abreviaturas siguientes y definiciones.

Artículo	Definición
Solicitante	<p>(1) una EF con licencia o, el conjunto de licencias necesarias en cada estado, o la empresa ferroviaria que quiere solicitar capacidad de infraestructura para el funcionamiento de un servicio comercial en su país o un servicio público. Los ejemplos de empresas así autorizadas pueden ser, autoridades públicas, cargadores, expedidores de carga o operadores de transporte combinado.</p> <p>(2) un grupo internacional de empresas que también son conocidas como un grupo del solicitante.</p>
Grupo Solicitante	Algunos grupos autorizados que agrupados solicitan capacidad internacional
GC	Gerente del Corredor dentro de RNE, encargado de coordinar las actividades a lo largo del corredor.
FTE	Forum Train Europe
GI	Gestor de Infraestructura
Estado Miembro	Un país cuyo Gestor de Infraestructura es miembro de RailNetEurope
OSS	One-Stop-Shop
Capacidad	<p>El derecho para operar un tren entre las estaciones especificadas dentro de un horario definido.</p> <p>Este manual sólo se dirige a la Capacidad Internacional. El GI nacional es el responsable del proceso de adjudicar capacidad nacional.</p>
Estudio deCapacid.	Un estudio de viabilidad realizado por los GIs Internacionales.
Solicitud de Estud. Capac.	La demanda de un solicitante para un estudio de capacidad que se realiza entre X-18 y X-11 (o excepcionalmente X-9).
Petición de Capacid.	La orden de una empresa solicitante para un surco internacional antes del X-8.

Item	Definición
RNE	RailNetEurope (su sede se encuentra en Viena)
EF	Empresa Ferroviaria. Cualquier empresa pública o privada, autorizada según la legislación de UE cuyo negocio principal es el transporte de mercancías o pasajeros por ferrocarril. Esto incluye las empresas que sólo proporcionan tracción.
usted	Un solicitante o grupo del solicitante
X	Mes de fecha de comienzo de un nuevo itinerario (segundo domingo de diciembre de cada año)

5 Principios para el proceso de solicitud de capacidad

5.1 Quién puede solicitar un estudio de capacidad o una petición de capacidad.

Usted puede realizar una solicitud de estudio de capacidad internacional o una petición de capacidad si usted es:

- una empresa que quiere para usted los derechos para operar en la totalidad de la capacidad solicitada. En este caso, usted es el solicitante.
- un grupo de empresas (por ejemplo varios RUs en el contexto de FTE) queriendo compartir, sección por sección, la compra de capacidad internacional coordinadamente. En este caso, usted es un grupo del solicitante.

5.2 Pasos importantes para la solicitud

Figure 1 recoge el proceso de solicitud de capacidad.

Las cajas negras oscuras muestran la mayoría de los pasos críticos para usted como solicitante o como grupo solicitante: Subproceso de viabilidad de las solicitudes de estudio de capacidad y aceptación de las peticiones de capacidad.

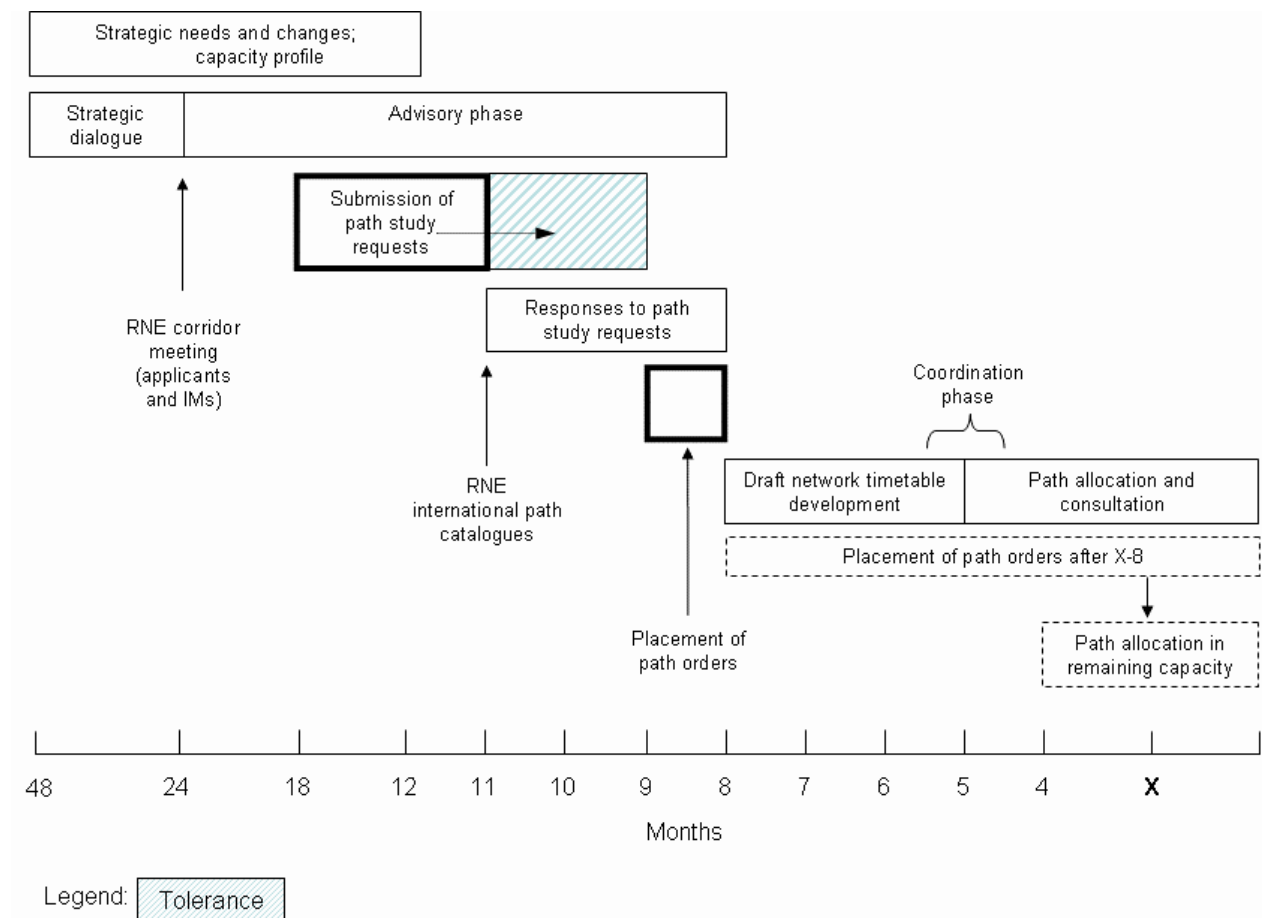


Figure 1: Pasos Importantes en proceso de solicitud de Capacidad

5.3 Documentos para el proceso de solicitud de Capacidad

La Figura 1 muestra los dos pasos principales en el proceso de solicitud de Capacidad:

la solicitud de estudio de capacidad y
petición de capacidad.

Para cada uno de estos pasos, RNE ha desarrollado un proceso con toda la información y los GIs necesitan conocerlo para aplicarlo. Para mejorar la comunicación, la coordinación, y la eficacia, y para aumentar los resultados finales, es muy recomendable que usted use estos procesos.

Usted debe rellenar los impresos y todos los documentos en inglés.

5.4 Grupos solicitantes de Capacidad

Usted puede solicitar un surco uniendo sus derechos para operar en secciones sucesivas de capacidad. RNE ha diseñado los procesos para la solicitud de estudio de capacidad

RNE enfatizan la importancia que tiene para los solicitantes el estar de acuerdo en los detalles de la capacidad pedida antes de su aceptación. Una demanda incoherente disminuye el rendimiento de los GIs que trabajan en su interés y en el del colectivo.

También es importante que en su solicitud este la responsabilidad de todo el grupo en todas las secciones de la capacidad. Los GIs no pueden estudiar una capacidad internacional sin un solicitante responsable para cada una de las secciones de la capacidad.

5.5 Los Candidatos

Si usted no es una EF, y piensa realizar un acuerdo con una o más EFs para la circulación de un tren, usted debe poner sólo el nombre de su organización en la solicitud de capacidad a estudiar y petición de capacidad.

5.6 Papel de las One-Stop-Shops

Cada GI tiene una OSS cuya función es:

ayudarle a obtener capacidad internacional y otros elementos como licencias para conectarse con la red de ordenadores del GI y

facilitar el proceso de introducción en el negocio del transporte ferroviario, si usted es un nuevo.

Ofrecer el apoyo al cliente y asegúrese que su petición para el próximo periodo horario se tiene en cuenta en el proceso global.

Negociar las peticiones anuales internacionales de capacidad dentro de RNE.

Preparar ofertas de capacidad internacional diariamente.

Solicite su estudio o petición y su aceptación de la capacidad a él o los GIs para que se lo realicen. Una lista de contactos de las OSS está disponible en www.railneteuropa.com

6 Necesidades estratégicas y cambios (X-48 a X-12)

Entre X-48 y X-12, usted tiene la oportunidad de comunicar con los GIs para conocer los principales cambios que le pueden afectar, como la introducción de una nueva infraestructura, trenes de gran velocidad o itinerarios cadenciados. RNE facilita esta comunicación y se esfuerza por reunir necesidades y restricciones.

6.1 Diálogo estratégico (X-48 a X-24)

El objetivo de esta fase es organizar la capacidad desde una perspectiva a medio plazo. En esta fase, usted puede ayudar a los GIs y los GCs y puede conocer la estrategia acerca de capacidad, en base a los requisitos nacionales e internacionales y las restricciones.

6.1.1 Encuesta

Entre X-48 y X-24, si RNE sabe que usted es un solicitante potencial, RNE le enviará un cuestionario para interesarse sobre sus necesidades de servicios y conocer los parámetros del tren. Usted puede comunicar a los GIs el número de surcos internacionales que le gustaría comprar, año por año.

6.1.2 Concepto del itinerario estratégico

Sobre la base de las encuestas y otra información, los GCs desarrollan un concepto del itinerario estratégico que sacan de los resultados de los estudios de las encuestas y otras informaciones de los GIs, de otros solicitantes, y de usted. El concepto estratégico define la capacidad y la política del periodo horario para cada corredor y los sistemas de cadenciamiento donde es necesario.

Como apropiado, usted está invitado a las reuniones de los GIs de los corredores de RNE que se realizan con los solicitantes en X-24. Esta reunión sirve para integrar toda la información recogida desde X-48.

6.2 Desarrollo del Manual de capacidad (X-48 a X-12)

Las conversaciones con los GIs, otros solicitantes y usted le permiten al GCs desarrollar un manual de capacidad para cada itinerario principal. Semejante manual permite que todos se involucren para entender las disponibilidades y las restricciones, ruta por ruta.

El manual describe la capacidad por tipo de tráfico (viajeros alta velocidad, cercanías y regionales, mercancías), reserva de capacidad para el mantenimiento y, se presenta de esta forma

durante un día típico en medio de la semana,
el número de surcos posibles por hora, durante las 24 horas de un día y
los niveles de congestión de la capacidad o punto fronterizo en los itinerarios de un corredor.

En esta fase, los participantes pueden identificar y pueden anotar los trabajos importantes que van a influir en la capacidad.

Una parte importante del manual de capacidad es un diagrama que muestra el número de surcos para cada una de las 24 horas del día. Existen zonas que muestran restricciones de capacidad debido al mantenimiento:

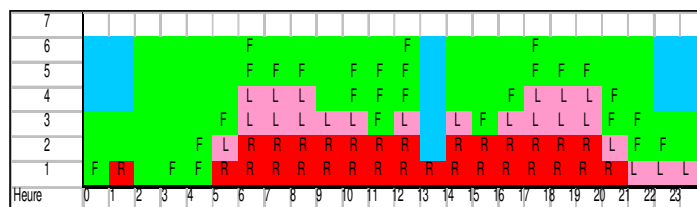


Figure 2: ejemplo de perfil de Capacidad

Aunque el manual de capacidad es de interés particular a medio plazo en la planificación, es útil a lo largo de la totalidad del proceso de la planificación. La tabla siguiente muestra que los usos de la capacidad influyen en las fases de la planificación sucesivas.

Plazo (aproximado)	Empleo del manual de capacidad
antes del X-36	Guía para la planificación de las inversiones
X-48 a X-18	Capacidad existente y utilizada
X-18 a X-8	Catalogo básico de capacidad y estudios de viabilidad
X-8 a X-4	Borrador de itinerarios internacionales
X-8 a X+12	Visualizar la capacidad sobrante

6.3 Fase de asesoramiento (X-24 a X-8)

X-24 a X-8 es una fase asesoramiento. Durante esta fase, los GIs pueden ayudar a que usted defina sus necesidades de surcos internacionales. Las posiciones expresadas en esta fase no comprometen a las partes involucradas, todos los factores y prioridades todavía se están acoplando. Los GIs dedican la misma atención a cada solicitante y estos piden, dentro de los límites de recursos disponibles.

Del X-24 a X-12, los GIs buscan tener tanta información como sea posible de usted y de otros solicitantes para realizar un itinerario internacional provisional, de alto nivel que satisfaga las necesidades del mercado.

6.4 RNE catálogo de Capacidad (X-11)

La Directiva Europea 2001/12-14, Anexo III, requiere el establecimiento de un itinerario internacional provisional en el X-11. Este itinerario es la base para la capacidad que se estudia después del X-11.

En el curso de las fases de la planificación del X-48 a X-12, usted, otros solicitantes y los GIs expresan las necesidades y las restricciones. Los GCs y GIs adaptan parte de esta información progresivamente en los catálogos de capacidad de RNE. Los GIs poseen y son los responsables de los catálogos, pero usted puede expresar su postura acerca de los catálogos (por ejemplo, tres surcos a la hora, a 100 km/h entre Bettembourg > Basel > Milan).

Durante el X-11, los GCs y GIs presentan un alto nivel de desarrollado provisional del itinerario internacional en la forma solicitada en el catalogo de RNE para los corredores principales. Estos catálogos muestran los posibles itinerarios internacionales a los solicitantes y son la base para el surco a estudiar y la construcción de los itinerarios anuales.

El catálogo de RNE presenta la siguiente información para cada capacidad:

- ❑ Origen y destino
- ❑ Días disponibles de circulación
- ❑ Las estaciones principales que pueden ser solicitadas en el estudio de la capacidad
- ❑ Peso del tren y las características locomotora

Los GIs puede modificar la capacidad en el catalogo de RNE debido a obras de mantenimiento importantes o a trabajos de reparación. El GI pertinente es el responsable de informar a todas las partes que tengan afectación, a su debido tiempo.

7 La viabilidad del estudio de la capacidad(X-18 a X-9)

Una contribución importante a la eficacia en el proceso de la demanda de capacidad es el estudio de viabilidad de la capacidad internacional, o “el estudio de la capacidad” más escasa. Usted puede pedir semejante estudio entre el X-18 y X -9. Entre el X-18 y X-12, el estudio de la capacidad es una entrada importante para el muy alto desarrollado provisional de la capacidad internacional que los GIs completan en el X-11. Después del X-11, los GIs llevan a cabo estudios del itinerario principalmente sobre la base de este mismo concepto.

El propósito de un estudio de la capacidad es lanzar discusiones detalladas entre usted y los GIs afectados. Un estudio de la capacidad generalmente ayuda a preparar y facilitar la aplicación de un nuevo concepto operacional o una demanda para un cambio mayor en el itinerario.

Usted puede pedir semejante estudio para tener un conocimiento mejor de sus surcos deseados pudiendo encajarlo en el itinerario antes de que usted haga las solicitudes de las capacidades correspondientes.

7.1 Periodo para las solicitudes de estudio de capacidad

Usted puede someter las demandas de estudio de capacidad a RNE entre X-18 y X-9.

Dada la carga del trabajo impuesta por estos estudios, sin embargo, usted debe de mantener el mínimo número de estudios de capacidad de los que usted solicitó, después del X-11. Ellos procesan las solicitudes que reciben después del X-11, los GIs buscarán el mejor resultado posible, dado el tiempo y recursos que quedan.

7.2 Modelo para solicitar el estudio de capacidad.

RNE recomienda que usted use el modelo para solicitar la capacidad de RNE porque todos los GIs están familiarizados con él y porque contiene toda la información necesaria para realizar la capacidad conforme a las directivas de EU. (Si es necesario, usted puede usar otro modelo, si contiene la misma información.)

El personal de RNE le asesorara durante su jornada para asegurar que la solicitud de estudio de la capacidad es válida. También, si usted es un grupo solicitante, se permite que cada uno de sus miembros firmen y se responsabilicen de la parte del estudio que solicitan.

7.3 Exponiendo la solicitud del estudio de capacidad

Por favor exponga cada solicitud de estudio de capacidad por medio de Pathfinder, si usted lo usa. Si no, por favor someta la solicitud del estudio de forma escrita.

Cualquier solicitante, conjuntamente o no, debe someter la solicitud de estudio de capacidad a cualquier OSS o a la oficina de RNE . Si todo el grupo de usted usa Pathfinder, cada uno de ustedes debe exponer su demanda de estudio de capacidad por medio de Pathfinder.

7.4 Procesando la solicitud de estudio de la capacidad (X-11 aX-9)

De X-11 a X-9, los GIs llevan a cabo estudios de la capacidad y consensuan problemas relacionados con usted y otros solicitantes.

Se realiza la coordinación bajo el paraguas de RNE (Con el gerente del corredor si es necesario) y pueden invitar a los solicitantes a las reuniones de coordinación si es necesario.

7.5 Respuesta a una solicitud de estudio de capacidad (X-8)

Los GIs proporcionan una respuesta escrita colectiva a cada solicitud de estudio de capacidad como maximo de X-8. Esta contestación consiste en las posibles capacidades, junto con los comentarios si usted realiza la solicitud fuera de Pathfinder.

Si usted sometiera la petición de estudio de capacidad en Pathfinder, usted recibirá la contestación y la información relacionada en Pathfinder.

Una contestación a un estudio de capacidad es una señal importante de que el GI aplicará el resultado del estudio durante la fase de asignación de capacidad final, si usted hace la petición de capacidad correspondiente. Sin embargo, dependiendo del tipo y número de órdenes de capacidad realizadas por usted y por otros, el GI puede ofrecer una capacidad diferente. Los GIs manejan este proceso sobre la base de la eficacia, y a la transparencia y no a principios discriminatorios como declara la Directiva 2001/14/EC.

8 Peticiones de capacidad (antes del X-8)

8.1 Periodo para insertar las peticiones de capacidad

Usted debe hacer una petición de capacidad internacional antes del segundo lunes del mes de abril (X-8) para que los GIs tomen en cuenta el itinerario en el proyecto de red. (Algún GI puede solicitar la confirmación nacional de la petición internacional)

Si usted realiza una petición de capacidad después de la fecha concertada X-8, RNE y los GIs tratarán de confeccionar el itinerario después de completar el proyecto de red. Estas peticiones se tratarán en la fase “asignación de capacidad sobrante”.

8.2 Forma de pedir la capacidad

Para tener buenos resultados, se recomienda que usted use la forma de pedir la capacidad de RNE que incluye toda la información solicitada. La forma de pedir la capacidad contiene casi la misma información que en el de solicitud de estudio de capacidad. El estado de esta información, sin embargo, es ahora firme en lugar de provisional.

Los miembros de RNE auxiliarán durante su jornada para la confección correcta del documento de solicitud de capacidad. También, si usted es un grupo del solicitante, permite que cada uno de sus miembros firmen y se responsabilicen de la parte de capacidad solicitada.

8.3 Sometiendo la orden de petición

Usted debe someter cada petición de capacidad en Pathfinder, si usted lo usa. Si no, por favor someta la petición de capacidad a una OSS. Si la capacidad fuera como consecuencia de una solicitud de estudio de capacidad anterior, por favor envíe la petición de capacidad al mismo destinatario que envió la solicitud de estudio de capacidad, citando la referencia de la solicitud de estudio.

Usted es un grupo del solicitante, y sus miembros usan Pathfinder, usted debe someter conjuntamente la petición de capacidad en Pathfinder y citar el estudio de la capacidad correspondiente.

9 Proyecto de inserción del itinerario en la Red(X-8 a X-5).

Entre el X-8 y X-5, los GIs insertan el itinerario en el proyecto de Red. Es muy importante para este trabajo que las peticiones de capacidad de los “grupos solicitantes” estén coordinadas ya que facilitan enormemente la coordinación entre los GIs.

9.1 Borrador del itinerario en la Red y coordinación

Si su petición de capacidad se refiere a una solicitud de estudio de capacidad a la que los GIs respondieron favorablemente, los GIs tienen capacidad legal para procesar la petición en línea con los resultados del estudio.

Si, por otro lado, su petición de capacidad es una nueva demanda, los GIs responderán en cuanto lo sea posible dado que ellos sólo pueden realizar un estudio muy limitado después del X-8.

Si fuera necesario, los GIs o gerentes de corredor lo invitarán a las reuniones de coordinación específicas. Sin embargo, los esfuerzos por asegurar la coordinación de las solicitudes de estudio de capacidad y de las peticiones de capacidad minimizan los conflictos en esta fase.

9.2 Publicación del proyecto de itinerario en la Red;consultas

Los GIs finalizan el proyecto de itinerario de Red antes de X-5. Este itinerario también se llama “la oferta de capacidad”. La forma para la publicación del proyecto de itinerario en la Red puede diferir en cada país.

Una vez que los GIs han proporcionado el proyecto de itinerario en la Red, comienza una fase de consultas de un mes, en que usted puede realizar observaciones y comentarios. Los GIMs intentaran responderle favorablemente. La fase de consultas acaba cuando usted acepta la oferta de capacidad.

9.3 Asignación de la capacidad

La asignación de la capacidad es un acto legal. En el 2006 se basara en el procedimiento nacional y la capacidad se entregará país por país hasta el cierre del proceso. Los GIs se comprometen a proporcionar la respuesta final al cliente.

10 Asignación de la Capacidad sobrante (después del X-4)

Después de la fase de consultas, los GIs tratarán de estudiar cualquier petición de capacidad solicitada por usted después del X-8. Los GIs asignarán la capacidad solicitada o usarán la capacidad del catálogo o la capacidad disponible restante.

“La capacidad restante” es la capacidad abandonada entre el proyecto de itinerario en la red y después del final de la fase de consultas.

La fecha para el nuevo periodo horario anual se realizará en lugar de las 00:01 del domingo, el segundo Sábado de diciembre

“RNE publicará un pequeño documento independiente que describe el proceso de asignación y cómo aumentar al máximo su flexibilidad.”